

SIGMA

シグマから、ミディアムセダンが変わります。



ミディアムセダンとしての深いトータル性能を語り続けるシグマに、'94モデルが誕生。よりいっそう洗練されたフロントマスクや、味わいを増したインテリアと充実の装備で、その魅力をさらに深めました。そして乗る人の安全をすべての基本に、フルタイム4WDをはじめ、本格ファジィ制御システムINVECS（インベックス）によるファジィシフト4A/Tとトラクションコントロールシステム（ファジィTCL）、さらに4WS、4ABSなどを搭載。アクティブセーフティを高める数多くの先進安全システムを身につけています。豊かなワイドボディに、高レベルの安全性、走行性、快適性をこめたシグマ。価格まで含めた高度なトータルバランスを磨きあげて、ミディアムセダンの価値をまた大きく広げます。

SIGMA
'94モデル誕生



25V-SE/25V-SE 4WD
■V6 2500 DOHC 2WD/4WD ■フジシフト 4速フルオートマチック

photo: 25V-SE ■ボディカラーはオーセンティックブルー/ボトムマックスグレー2トーン



photo: 25V SE ■内装基調色はカードブラック/グレー2トーン ■2WD&4WDは装備・仕様が異なりますので装備表をご覧ください。

25V-SE/25V-SE4WD

■V6 2500 DOHC 2WD/4WD ■ファジィシフト4速フルオートマチック

走りの愉しみと、安全・快適のトータル性能を磨いたシグマ。頼もしいエンジンとファジィシフト4A/Tに加えて、コーナリングの際や滑りやすい路面で安全・快適な走りを実現するトラクションコントロールシステム(ファジィTCL/2WD)、4輪アンチロックブレーキングシステム(4ABS)、車速・操舵力感应型4輪操舵(4WS/4WD)などが、余裕の走りを生みだします。またワイドボディが実現した広い室内では、デリケートなタッチのパウダースラッシュ成形を各所にほどこし、きわめてクオリティの高い居住感覚をおとどけます。

主要機能・装備：■サイドエアダム ■大型サイドガーニッシュ ■ハロゲンヘッドランプ(マルチバラボウ式) ■ハロゲンフォグランプ(プロジェクタ式)
 ■電動格納式リモコンドアミラー ■トラクションコントロールシステム(ファジィTCL/2WD) ■4輪アンチロックブレーキングシステム(4ABS) ■車速・操舵力感应型4輪操舵(4WS/4WD)
 ■エンジン・トランスミッション総合制御(ELC-M) ■オートライティングコントロール ■運転席4WAYパワーシート ■3点式ELRシートベルト(フロント：電気式テンションリデュース付×2、リヤ×2) ■パーシャルトランスルー
 ■本革巻ステアリングホイール&シフトノブ ■マイコン式フルオートエアコン(ファジィ制御式・オートドライ機能付) ■CDプレーヤ付AM/FM電子同調ラジオ&カセット(6スピーカー)
 ■ハイマウントストップランプ ■テレスコピックステアリング ■ハイテルトステアリング ■電波式キーレスエントリーシステム(トランクリッドオープン機能付)



25E 4WD

■V6 2500 DOHC 4WD ■ファジィシフト4速フルオートマチック

個性あふれるフロントマスクと、シックスライトの明るいガラス・エリア。そして、のびやかに流れるサイドラインが、セダンの新しい車格を感じさせます。室内では、ゆとりのスペースに、人体重心支持シート、フロントシートアームレスト、リヤセンターアームレストなど、ロングドライブも快適にこなせる仕様が充実。さらにマイコン式フルオートエアコンなど、心地よさを広げる装備を数多くそなえました。

主要機能・装備：■サイドプロテクトモール ■マッドガード(フロント・リヤ) ■ハロゲンヘッドランプ(マルチバラボラ式) ■ハロゲンフォグランプ(プロジェクト式) ■ハイマウントストップランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■車速・操舵力感应型 4輪操舵(4WS) ■運転席前後ハイトアジャスタ ■3点式ELRシートベルト(フロント×2、リヤ×2) ■マイコン式フルオートエアコン ■AM/FM電子同調ラジオ&カセット(6スピーカー) ■オートライティングコントロール ■パワーウィンド(キーオフ作動) ■オートドアロック(車速感应式) ■エンジン・トランスミッション総合制御(ELC-M)

■ボディカラーはローランベージュ ■内装基調色はダークブラウン



■ボディカラーはダークグリーン ■内装基調色はカーブブラック



20E

■注文生産車 ■V6 2000 24バルブ ■ファジィシフト4速フルオートマチック

深い品質感を味わいながら、走るほどに親しみの心が高まります。ドライブビリティに優れたV6 2000 24バルブ・エンジンと、4輪独立懸架、4輪ディスクブレーキの信頼あるメカニズム。トランスミッションは、ファジィ制御のホールドモード付ELC-M4A/Tを設定しています。さらに、ハロゲンヘッドランプ(マルチバラボラ式)など安全な走行をサポートする機能装備を採用しました。

主要機能・装備：■サイドプロテクトモール ■マッドガード(フロント・リヤ) ■ハロゲンヘッドランプ(マルチバラボラ式) ■ハロゲンフォグランプ(プロジェクト式) ■ハイマウントストップランプ ■電動格納式リモコンドアミラー ■フロントシェードバンド付カーダガラス ■運転席前後ハイトアジャスタ ■3点式ELRシートベルト(フロント×2、リヤ×2) ■マイコン式フルオートエアコン ■AM/FM電子同調ラジオ&カセット(6スピーカー) ■オートライティングコントロール ■パワーウィンド(キーオフ作動) ■オートドアロック(車速感应式) ■エンジン・トランスミッション総合制御(ELC-M)



photo: 30R SE ■ボディカラー：はーセンティックブルー/車体マツダレー23ーン ■車内シート&ドアトリムはメモローション ■内装基調色はカードブラック/グレー23ーン

30R-SE

■V6 3000 DOHC ■ファジィシフト4速フルオートマチック

頼もしいパワーのV6 3000 DOHCエンジンと、SRSエアバッグシステム(運転席)、4輪アンチロックブレーキングシステム(4ABS)などの安全システムを採用。室内では三菱インテリジェントコックピットシステム(MICS)などの先進機能を充実させました。しかも、木目パネル(天然木)や十分な厚みをもつドアトリムパッドをそなえ、各部にハードな操作系や冷たい感触のメタル部分が露出しないソフト設計をほどこしています。先進機能と温もりのある仕様を巧みに調和させた、深みあるインテリアです。

主要機能・装備：■ハロゲンファグランプ(プロジェクト式) ■SRSエアバッグシステム(運転席) ■トラクションコントロールシステム(ファジィTCL) ■4輪アンチロックブレーキングシステム(4ABS) ■車速・操舵力応変型4輪操舵(4WS) ■アクティブECS(アクティブ電子制御サスペンション) ■三菱インテリジェントコックピットシステム(MICS) ■クルーズコントロール ■木目パネル(天然木) ■運転席メモリ付4WAYパワーシート ■助手席4WAYパワーシート ■エアビュリファイアファジィエアコン(オートドライ機能付) ■DS(デジタルスーパーサウンドシステム/7スピーカー) ■CDオートチェンジャー



ワイドボディを基本にして磨きぬいた先進テクノロジーが、安全と快適の深いトータルバランスを生みだします。

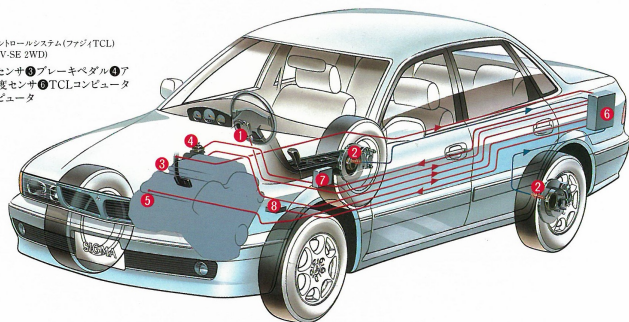
ACTIVE SAFETY

先進の安全技術に加え、最先端をゆく「ファジィ制御：INVECS」を搭載。事故を未然に防ぐアクティブセーフティ性能を高めています。

FUZZY TCL

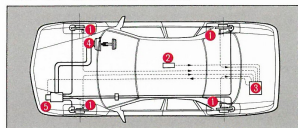
トラクションコントロールシステム(ファジィTCL)
(30R-SE、25V-SE 2WD)

- ①ハンドル角センサー②後車輪速度センサー③ブレーキペダル④アクセル開度センサー⑤出力軸回転速度センサー⑥TCLコンピュータ⑦エンジンコンピュータ⑧A/Tコンピュータ



4ABS

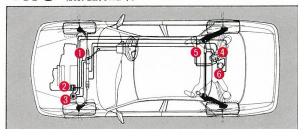
4輪アンチロックブレーキシステム
(30R-SE、25V-SE 2WD・4WD)



- ①車輪速度センサー②Gセンサー③ABSコンピュータ④マスターシリンダー⑤ハイドロリックユニット (イラストは4WD車)

4WS

車速・操舵力感知型4輪操舵
(30R-SE、4WD車)



- ①パワーステアリングギヤボックス②パワーステアリングオイルポンプ③オイルリザーバ④コントロールバルブ⑤パワーステアリング⑥後輪用オイルポンプ (イラストは4WD車)

FUZZY SHIFT 4A/T



- ①ファジィシフト4A/T②エレクトロニクスファジィエアコン(オートドライ機能付/30R-SE)室内を快適にして安全走行をサポートします。温度、湿度、吹き出し口を的確にファジィ制御して、快適な空調を実現。冷暖は環境に優しいR134aを使用し、さらに空気清浄器も内蔵しました。(エアコンカラーモータは撮影用点灯。写真の三菱マーズコミュニケーションシステム(MMCS)はメーカーオプション。)

シグマは事故を未然に防ぐためのアクティブセーフティを重視し、4輪を最適に制御する三菱独自のオール・ホイール・コントロール思想に基づき、高レベルの足まわりを搭載しています。まず、ワイドトレッドや優れたボディ剛性、4輪独立懸架を基本として、先進の総合シャシーシステムを実現。FF(前輪駆動)車用のアクティブTWO(TCL+アクティブECS+4ABS+4WS)と4WD車用のアクティブFOUR(4WD+4ABS+4WS)により、走行性能と安全性を向上させています。さらに、一般ドライバーがコントロールしにくい状況でも、コンピュータがベテランドライバーの知識や経験に基づく判断を代行(ファジィ判断)する本格ファジィ制御システムINVECS(車内ベック)を導入。ファジィシフト4A/Tやトラクションコントロールシステム(ファジィTCL)により、高度な走りを安全・快適に楽しめるようにしています。

ファジィシフト4A/T

路面状態、走行状況などを感知し、常に最適なシフトチェンジを実現。たとえばDレンジのままでコーナーが連続する上り坂を走行する時は、上り坂であることを判断して不要なシフトアップを抑えます。また高速の上り坂で、アクセルを踏み込んでも

時も意にシフトダウンされることがありません。さらに、下り坂では自動的にシフトダウンされ、エンジンブレーキが十分に効くようにします。

トラクションコントロールシステム

(ファジィTCL/30R-SE、25V-SE 2WD)
トレースコントロール機能とスリップコントロール機能を合わせもち、最適なエンジン出力制御によって、安全な旋回や滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現するTCL。この三菱独自のシステムにファジィ制御機能を採用。上り坂ではエンジン出力の抑え方を少なくしてきびきびとした力強い走りを確保し、下り坂ではトレースコントロール機能をより効かせて、安全走行を実現します。

4輪アンチロックブレーキシステム

(4ABS/30R-SE、25V-SE 2WD・4WD)
滑りやすい路面や旋回中の制動でタイヤロックを防ぎ、車体姿勢を安定させて確かな制動を実現。

車速・操舵力感知型4輪操舵

(4WS/30R-SE、4WD車)
走行速度とステアリングを切った量・力に応じて後輪も操舵。高速時のすみやかな車線変更や、旋回時のきびきびとしたハンドリングを実現します。

ビスカスカップリング付センターデフ方式

フルタイム4WD

雨にぬれた道や雪道などで、限界性能の高い安定した走りを実現します。すべりやすい路面で前後輪に回転差が生じると、ビスカスカップリングが前後輪への駆動力配分を最適に制御。これにより、高速直進性、高速旋回性、悪路の走破性が大きく向上します。またこの4WD車には、走行安定性をより高めるビスカスカップリング式リヤリミテッドスリップデフを、メーカーオプションで設定しています。

ハイキャスタのマクファーソンストラット式

フロントサスペンション

路面からのショックをやわらげ、軽快な操舵感を確保します。高剛性大型サスペンションメンバを8個のゴムブッシュでボディに結合し、外部からの入力を軽減・分散。またホイールアライメントのセッティングや、ブッシュ類のチューニングを徹底して熟成。軽快な操舵感と操舵安定性の向上、そして低騒音化と乗り心地の良さを達成しています。

2WD用マルチリンク式リヤサスペンション

路面に対してタイヤを常に垂直に保つことが、安

定したコーナリングと優れた乗り心地を生みます。このサスペンションでは、車体前後方向に配したトレーリングアームと、車体左右方向に配したアップバーム、ロアアーム、アシストリンクなどの相互作用で、タイヤの理想的な動きを実現。走行安定性、旋回性能、乗り心地を高めています。

4WD用ダブルウィッシュボーン式リヤサスペンション

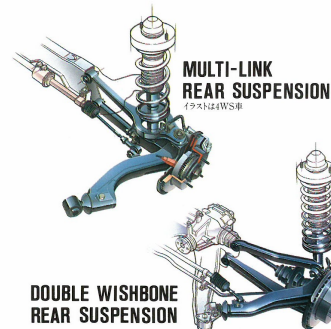
4輪独立懸架を採用。横剛性が高くキャンバ変化の少ない特性を確保しました。また、タイヤに路面から力が加わっても、常に適切な方向性を保つセルフライニング機構も採用。旋回安定性を保つ独自のリンクレイアウトにより、高度な操縦安定性を実現し、さらに大型クロスメンバなどで低振動化をはかりました。

アクティブECS(30R-SE)

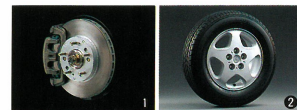
車体姿勢や乗り心地を常に最適に電子制御。旋回や車線変更時にロールを抑え、4WS効果も高めます。走行状況に応じた車高調節機能も装備。

4輪ディスクブレーキ

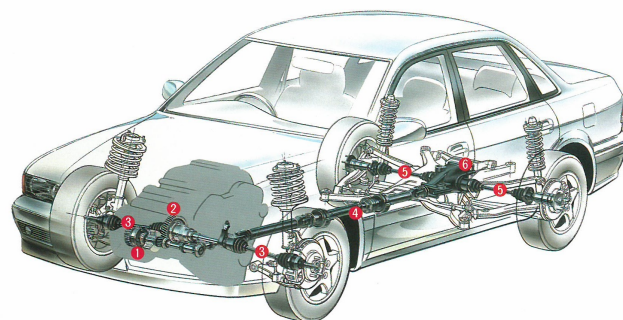
フロントブレーキに2ポットキャリパーを(20Eを除く)採用。確実な制動とスムーズな感覚を実現しています。



DOUBLE WISHBONE REAR SUSPENSION



- ①4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ(20Eの後輪はブロッグディスク/写真1は2ポットキャリパー装着車)②205/65R15タイヤと15×6.0J17アルミホイール(25V-SE 4WD)



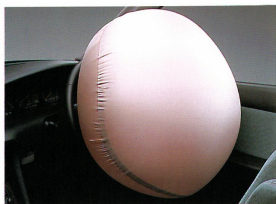
4WD

フルタイム4WD
(30V-SE 4WD、25E 4WD)

- ①ビスカスカップリング付センターデフ②フロントデフ③フロントドライブシャフト④3分割式プロペラシャフト⑤リヤドライブシャフト⑥ビスカスカップリング式リヤリミテッドスリップデフ(メーカーオプション)

PASSIVE SAFETY

万一の場合に、乗員を守るためのパッシブセーフティ。安心を確保する性能にも、深いテクノロジーをこめています。



SRSエアバッグシステムは「SRS：サブリメンタル・レストレイント・システム＝シートベルト補助乗員保護装置」という名称が示すとおり、シートベルトの補助装置として搭載されるものです。あくまでもシートベルトの着用が前提となります。



サイドアビーム(写真は撮影のため着色)



リヤ3点式ELRシートベルト



SRS AIR-BAG SYSTEM

(30R SEに標準装備、その他全車にメーカーオプションまたはメーカーセットオプション)

シグマでは、アクティブセーフティに加えて、万一の場合の乗員保護性能も充実させています。たとえば、サイドからの衝撃にそなえるために、ドアを厚く設定するとともに、センターピラーやサイドアビームを装備。その他数かずの機構を全身に採用して、パッシブセーフティを高めています。

SRSエアバッグシステム(運転席/30R SE/その他全車にメーカーオプションまたはメーカーセットオプション)

車両前方からの衝突時、設定値以上の衝撃をセンサが感知するとエアバッグが作動します。

3点式ELRシートベルト

3点式ELRシートベルトを、前席と後席2名分に採用。30R SE、25V SE 2WD・4WDの前席には電気式テンションリデューサを装備しました。通常は身体の動きを妨げることがなく、万一の緊急時には、ELR機構により確実にロックします。また、ドライバーにベルト着用を促すシートベルト非装着ウォーニングもそなえました。

衝撃吸収ボディとサイドアビーム

全ドア内にサイドアビームを装着。側方からの衝撃にそなえています。そして、コンピュータ解析を駆使した設計により、各部のボディ剛性を高めました。また前後方向の衝撃に対しては、クラッシュプル構造を採用。車室内におよぶ衝撃を最小限にとどめます。しかもキャビン部には十分な剛性を与え、乗員の空間を極力確保する構造としました。

火災に対する安全

燃料給油口のキャップは、開口時に危険な燃料の吹き返しを防止に構造です。また燃料漏れを防ぐフューエルキャップ構造や、車両転倒時に燃料流出を防ぐロールオーバーバルブを採用。そして室内各部に、難燃材料を使用しています。

各所に展開する安全機構

室内では、フルバッドインパネ&ドアトリムにより、ハードなメタル素材の露出を抑えています。他に、衝撃吸収スチールリングシステムなども採用しました。

POWER UNIT

全エンジンにV6 24バルブを搭載。静かき、ゆたかのパワーなど高級車のエンジンに求められるトータル性能を、高レベルで両立。

サイクロンV6 3000 DOHC 24バルブ

V6 2500 DOHC 24バルブ

回転バランスの良いV6エンジンの特性を生かし、静かきゆたかな回転を実現。しかも6気筒ならではのスムーズな吹け上がりとのびやかな加速を発揮し、あらゆる回転数でアクセル操作に的確にレスポンスします。そして、エンジン内部の摩擦ロスを少なくして燃費と出力を向上させるローラックアップや、騒音の低減とメンテナンスフリー化に貢献するオートラッシュエアジャスタを採用。トータルバランスに優れた、味わい深い走りをもたらしています。

■電子制御可変吸気システム(MVIC)：2つの吸気ポートを制御して、全域で太いトルクを生む電子制御可変吸気システム(MVIC)。また吸気をスムーズに流して、空気量検出も正確な圧力検出型カルマン溝式エアフロセンサを採用しました。

■電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)：小型・軽量インジェクタを各気筒ごとに装備。効率のよい燃料噴射をおこないます。

■ノックコントロール付電子点火制御システム：あらゆる運転状況下でノッキングを制御し、常に充分な点火エネルギーを供給。点火時期調整を不要とした、新開発のクランク角センサも採用。

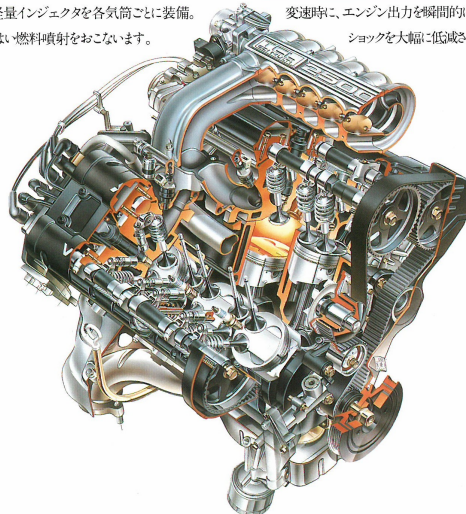
■信頼の先進システム：新開発の高精度水温センサにより、高度な冷却コントロールシステムを実現。その他、エンジンの万一の異常事態を感知して知らせる自己診断システムも搭載しました。

サイクロンV6 2000 24バルブ

1気筒あたり4バルブの24バルブ機構と、排気側に設けたY字型の小型・軽量ロッカアームを採用。余力のパワー&トルクと全域での優れたレスポンスを実現しています。さらに、ローラックアップやオートラッシュエアジャスタも装備。他に、圧力検出型カルマン溝式エアフロセンサ、電子制御燃料噴射システム(ECI-MULTI)などを搭載しました。

エンジン・トランスミッション総合制御(ELC-M)

変速時に、エンジン出力を瞬間的に抑え、変速ショックを大幅に低減させています。



CYCLONE V6 3000 DOHC

24VALVE ECI-MULTI
●MAX OUTPUT(最高出力) 210PS/6000rpm
●10-15モード燃料消費率(運転省燃費値・30R SE) 8.8km/ℓ
●MAX TORQUE(最大トルク) 27.5kg-m/3000rpm
●60km/h時燃料消費率(運転省燃費値・30R SE) 16.8km/ℓ



CYCLONE V6 2500 DOHC

24VALVE ECI-MULTI
●MAX OUTPUT(最高出力) 175PS/6000rpm
●10-15モード燃料消費率(運転省燃費値・25V SE) 9.2km/ℓ
●MAX TORQUE(最大トルク) 22.6kg-m/4500rpm
●60km/h時燃料消費率(運転省燃費値・25V SE) 17.3km/ℓ



CYCLONE V6 2000

24VALVE ECI-MULTI
●MAX OUTPUT(最高出力) 125PS/6000rpm
●10-15モード燃料消費率(運転省燃費値・20E) 10.4km/ℓ
●MAX TORQUE(最大トルク) 18.5kg-m/4500rpm
●60km/h時燃料消費率(運転省燃費値・20E) 19.2km/ℓ

エンジン出力表示はネット値です。

CYCLONE V6 2500 DOHC 24VALVE

MAX OUTPUT 175PS/6000rpm
MAX TORQUE 22.6kg-m/4500rpm

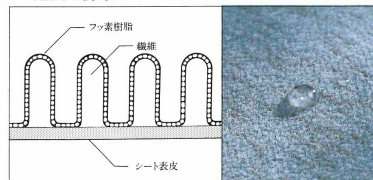
INTERIOR

ゆたかな居住空間に、安全でスムーズなドライビング機能。
運転する歓びとくつろぎを、ともに満たすためのインテリアです。



フロントシート本体は、クオリティの高い一体成形タイプ。
着座した時の上半身と下半身の重心をサポートして
疲労を効果的に軽減する人体重心支持シートを採用。
(写真は25V-SE)

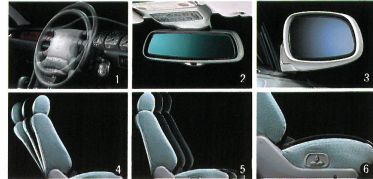
シート生地防汚加工



防汚・帯電防止機能付シート生地(30R-SE、25V-SE 2WD・4WD) シート生地
繊維の表面にフッ素樹脂を加工し、汚れが付きにくく、除去もしやすい生地としました。
また帯電防止加工も施し、静電気による不快な刺激を抑えています。

MICS 三菱インテリジェントコックピットシステム

(30R-SE/写真中の三菱マルチコミュニケーションシステムMMCSはメーカオプション)



①ステアリングチャトル角度調整 ②ルームミラー上下左右角度調整 ③ドアミラー上下左右角度調整 ④シートクライニング角度調整 ⑤シートスライド前後調整 ⑥シート前後部の高さ調整

ワイドボディが生んだゆとりあふれる室内空間には、より良い運転環境づくりを目指して、人体重心支持シートや、先進技術を集約したインテリア総合システムを採用。安全・快適で、安心感に満ちたドライビングをとげます。

人体重心支持シート

着座時の上半身と下半身の重心を重点的にサポートして、長距離運転の疲労を大幅に軽減する人体重心支持シートを前席に採用。パッドには十分な厚さとフィット性の高い形状をもたせ、さらに振動を吸収しながら体圧を効果的に分散させる設計もほどこしています。また簡単なスイッチ操作で調整できる運転席4WAYパワーシート(30R-SE、25V-SE 2WD・4WD)を装備。メモリー機能付(30R-SE)で、2名分のポジションの記憶もできます。

三菱インテリジェントコックピットシステム

(MICS/30R-SE)

シート位置、ルームミラー角度、ドアミラー角度、ステアリングホイールのチャトル角度をそれぞれ独立したコンピュータで制御。総合的なドライビングポジション調整と、いっそう優れた乗降性を実現します。

■標準ポジション自動設定機能：シートスライドを設定した後、スタンダードボタンを押せば、シートクライニング角度、シート高、ルームミラー角度、ドアミラー角度、ステアリングホイールのチャトル角度を、人間工学データに基づき標準位置に自動調整。設定後、各部の微調整も可能です。またシートクライニング角度を変更すると、それに応じてルームミラー、ドアミラーも自動修正されます。

■リモコン調整機能：他ドライバーがポジションを変更した後でも、車外からキーレスエントリー操作をすれば、コンピュータが元のドライバーを識別してポジションを再現。2個のキーにより、2名分のポジションを記憶できます。

■乗降時のイージーアクセス機能：乗降時、キーを抜くとシート位置が最大で50mmまで自動的に後退。シート位置が最後端より50mm以内にあるときは、最後端まで後退します。さらに、ドアを開けると、ステアリングホイールがホップアップ。降車を容易にします。また、乗車してキーを差しこめば、シート、ステアリングホイールともに元のポジションへ自動的に戻ります。

インテリア総合システム

運転姿勢を良好に保ち、操作性、視界視認性、乗降性を向上させるインテリア総合システムを導入。最適な運転ポジションを自動設定する三菱インテリジェントコックピットシステム(MICS/30R-SE)をはじめ、外気温度表示機能をそなえ、空調状態を3色高輝度蛍光管でわかりやすく表示するエアコンカラーモニタ(30R-SE、25V-SE 2WD・4WD)、そして夜間に後続車からのまぶしい光を感知すると、鏡面が自動的に防眩タイプに変化する自動防眩ルームミラー(30R-SE)など、あらゆる機能を設定しています。

DS³(デジタルスーパーサラウンドシステム/30R-SE)

250Wの大力出力をそなえ、垂みのない圧迫的な重低音とクリアな高音で、カーオーディオ最高峰のサウンドが楽しめます。マイコン制御のAM/FMシンセサイザチューナ、完全フルロックデッキ、CDオートチェンジャーなどを装備。7スピーカーを、25W×4の内蔵アンプと50W×3の外部アンプとで駆動します。さらに、高度な音質コントロール機能を

をそなえたDSP(デジタル・シグナル・プロセッサ)も搭載。周囲の状況やリスナーの好みに応じて、音場・音質を創りだすことができます。

CDプレーヤー付AM/FM電子同調ラジオ &カセット(25V-SE 2WD・4WD)

CDプレーヤーを搭載して、しかもコンパクトなサイズを実現。また電子同調システムなど、使いやすい機構を数多く採用しました。6スピーカーにより、クオリティの高いサウンドを室内に満たします。

三菱マルチコミュニケーションシステム

(MMCS/30R-SEにメーカオプション)

多彩な情報をコンソール部のCRT画面に表示。たとえばナビゲーション機能では、全国をカバーするさまざまな縮尺の地図を用意して、地図上に自ら位置と進行方向、目的地までの直線距離、推奨ルートを表示します。また主要施設の所在地図と住所・電話番号を呼び出すことも可能。さらにCD-CRAFTにも対応します。その他、個人情報機能、テレビ機能なども装備しました。(テレビ画面は安全のため停車中のみ表示します。)



三菱マルチコミュニケーションシステム
(30R-SEにメーカオプション)



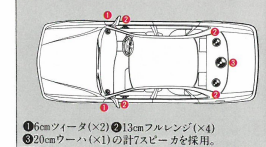
①地図・ナビゲーション機能 ②車両情報機能 ③個人情報機能 ④テレビ機能
(停車中のみ表示/画面はハメ込み合成) ⑤CD-CRAFT機能



DS³: DIGITAL SUPER SURROUND SYSTEM (30R-SE)

250Wの大力出力に加えてDSP(デジタル・シグナル・プロセッサ)を搭載。
■DSPアクティブサウンドコントロール：走行速度の変化はか、トンネル通過時などの走行状況に応じて、音量・音質を最適な制御。
■DSPサウンドフィールドコントロール：ジャズ、クラシックなど音楽ジャンルに応じた音質制御のほか、7素子サラウンドに合わせた音質を創造できます。また、ホール、スタジオなどの音場を好みに応じて設定可能。さらに、乗る方人数や座席位置に応じて、各スピーカー音量をワンタッチで調整できます。

DS³の7スピーカーシステム



①6cmツイーター(×2) ②13cmフルレンジ(×4)
③20cmウーハー(×1)の計7スピーカーを採用。

EQUIPMENT

■標準装備



車速感应型電子制御パワーステアリング
(30R-SE、4WD車)



オーディオ&エアコン用
ステアリングリモコンスイッチ
(25V-SE 2WD・4WD)



クルーズコントロール
(30R-SE)



オートライティングコントロール
明暗を感知して、ヘッドランプを自動的に点・消灯。



DS[®](デジタルスーパーサウンドシステム/DSP内蔵・CDオートチェンジャー付・7スピーカー)
(30R-SE/CDオートチェンジャーは12cmCDを6枚収納可能。連続演奏ができます。)



CDプレーヤー付
AM/FM電子同調ラジオ&カセット
(25V-SE 2WD・4WD/6スピーカー)



AM/FM電子同調ラジオ&カセット
(Eシリーズ/6スピーカー/CDオートチェンジャー対応機
能付)



自動防眩ルームミラー
(30R-SE)



高級アナログ時計



マイコン式フルオートエアコン
(25V-SE 2WD・4WD/ファジィ制御式・オートドラ
イ機能付)



マイコン式フルオートエアコン
(Eシリーズ)



パーソナルトランクスルー
リヤセンターアームレスト奥のリッドを開くとトランクス
ルーになります。



ハロゲンヘッドランプ(マルチバラボラ式)



ハロゲン Fog ランプ(プロジェクタ式)



ハイマウントストップランプ
(3.0ℓ車はLEDタイプとなります。)



大型トランクルーム
420ℓ(25V-SE/VDA自社測定値)の大容量を確保。



電波式キーレスエントリーシステム
(Eシリーズを除く/トランクリッドオープン機能付)



205/65R15タイヤ&
15×6.0Jメッシュタイプアルミホイール
(30R-SE)



205/65R15タイヤ&
15×6.0Jスポークタイプアルミホイール
(25V-SE 2WD)

OPTION

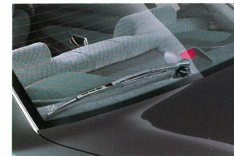
■メカオプション



電動チルト&スライドサンルーフ
(30R-SEを除く)



LEDハイマウントストップランプ付リヤスポイ
(装着時には標準装備のハイマウントストップランプ
は非装着となります)



リヤワイパ&ウォッシャー
(LEDハイマウントストップランプ装着車に装備する場
合、ハイマウントストップランプ形状が変更されます)



CDオートチェンジャー
(30R-SEを除く/25V-SE 2WD・4WDに装着する場合、
オーディオは写真右のダイナートンハイグレードオーディオに変更となります。)



14×6.0Jアルミホイール
(20E)



フッ素樹脂クリア塗装



本革シート&ドアトリム(30R-SE、25V-SE 2WD・4WD) ナチュラルな風合いを生かした、質感の高い内装です。

■ディーラオプション



CDオートチェンジャー(標準装備のオーディオに接続可能)



エアダムエクステンション



インパネトレイ

■ボディカラー



グレビーチャコール (P) JY



ローランベージュ(P) RN



ジャンティーユシルバー(M) /
ニューポートグレー(M)2トーン JQ

ローランページユ(P) /
タスマニアブラウン(M)2トーン RT

オーセンティックブルー /
ボトマックグレー (M) 2トーン HP

■(P)はパール塗装、(M)はメタリック塗装をあらわします。■フッ素樹脂クリア塗装をメーカーオプションで設定しています。■色見本は印刷インキの性質上、実際の塗色と異なって見えることがあります。

■シートタイプ&シートカラー



(写真は20E)



(写真は25E 4WD)

- 1 本革シート&ドアトリム・
カラーダブラック／グレー2トーン内装
- 2 本革シート&ドアトリム・
ブラウン／ペーージュ2トーン内装
- 3 グラスゴーベロア生地・
カラーダブラック／グレー2トーン内装
- 4 グラスゴーベロア生地・
ブラウン／ペーージュ2トーン内装
- 5 新フリッカーベロア生地・
カラーダブラック内装
- 6 新フリッカーベロア生地・
ダークブラウン内装

ボディ色・シート・内装バリエーション

●＝標準仕様 ○＝メーカーオプション BK＝カラードブラック系内装(2トーンはカラードブラック／グレー) BR＝ダークブラウン系内装(2トーンはブラウン／ベージュ)

類 別		30R-SE	25V-SE	20E	25V-SE 4WD	25E 4WD
シート生地	本革シート&ドアトリム	○ 2トーン内装	○ 2トーン内装		○ 2トーン内装	
	グラスゴベロア生地	● 2トーン内装	● 2トーン内装		● 2トーン内装	
	新フリッカーベロア生地			●		●
ボ	グレビーチャコール	●BK	●BK	●BK	●BK	●BK
	ローランベージュ			●BR		●BR
デ	ジャンティーユシルバー/ニューポートグレー2トーン	●BK	●BK		●BK	
	ローランベージュ/タスマニアブラウン2トーン	○BR	●BR		●BR	
イ	オーセンティックブルー/ボトマックグレー2トーン	●BK	●BK		●BK	
色						

シグマ主要装備品

 は標準装備  はメーカーオプション

類 別	2WD			フルタイム4WD(VCU+センタデフ)	
	30R-SE	25V-SE	20E(注文生産車※1)	25V-SE	25E
	V6 3000 DOHC 24V	V6 2500 DOHC 24V	V6 2000 24V	V6 2500 DOHC 24V	
	ホールドモード付フュージシフト4A/T				

ホールドモード付ファジィシフト4A/T

■足まわり

[illegible]

■エクステリ

サイドエアダム				
大型サイドガーニッシュ				
サイドプロテクションモジュール				
マッドガード (フロントリヤ)				
ハロゲンヘッドランプ (マルチビーム4灯式)				
ハロゲンフォグランプ (プロジェクタ式)				
電動特約リフトコンタミレーサー *2	熱線アブソーバ・MICS			
フロントシェード・ハロゲンカラーガラス	熱線反射ガラス			
電動サルト&スライドサンルーフ				
リヤワイパー&ウォッシャー				
リヤスポーク (LEDハイマウントストップランプ付)				
7速オートマチック変速機				
フェンダーモーター	*3	*3	*3	*3

■シート仕様

シート仕様	グラスゴベロA 帯電防止・防汚加工	グラスゴベロA 帯電防止・防汚加工	新フリッカヘロA	グラスゴベロA 帯電防止・防汚加工	新フリッカヘロA
フロントシート・アームレスト(運転席・助手席)					
運転席4WAY(ワッシュ)	MICS	*5		*5	
運転席前後ハイトアダプタ	MICS	電動		電動	
運転席ランバースポート					
助手席4WAY(ワッシュ)					
シートベルト	※肩ベルト付 ※腰式ISIRI(※8号)	テンションリデュサー付	テンションリデュサー付	テンションリデュサー付	
シートベルト非装着ウォーニングランプ					
リヤセンターアームレスト(シークレットボックス付)					
パネリングラジウムスルー					
■オーディオシステム・エアコン					
三菱サルボコニエーションシステム(MMCS)					
D5*(デジタルスーパーサウンディシステム) DSP内蔵スピーカ					
ダイヤルインビルゲートオーディオ 6スピーカー				*4	
CDプレーヤー(BMW専用)を標準装備した5スピーカー		*4		*4	
AM/FM電子調音ラジオとカセット・6スピーカー					
CDオートチェンジャー		*4		*4	
ダイナミックアンダステアコントロール(Hi-4ピストン付)					
エアロスプリング(エアロ・エアクッション)オートドライ機能付					
7段階・制御式・オートドライ機能付					
マイコン式フルオートエアコン					
エアコンカラーモニター(外気温度表示付)					
スイングドア					
ステアリングリモコンスイッチ	オーディオ	オーディオ・エアコン		オーディオ・エアコン	

■インテリア

ターニング内装						
木目パネル(天然木)						
本革巻ステアリングホイール						
本革巻シフトレブ						
本革シート＆ドアトリム			*5		*5	
自動防眩ルームミラー		MICS				
運転席側バニティミラー						
助手席側バニティミラー		照略付				
サンバイザー		3分割		3分割		3分割
トングワンドオープン		電磁式		電磁式		電磁式
乗降機設置						
SRSエアバッグシステム(運転席)			*6		*6	
三菱インテリジェントコックピットシステム(MICS)						
パワーステアリング	車連感応型電子制御					
	エンジン直結感応型					
テレスコピックステアリング						
バイタルステアリング		MICS				
ハイマウントストップランプ		LED式				
		バルブ式	*3	*3	*3	*3
電圧式オートエントリランス(トリップオープン機能付)		MICS				
オートタイディングコントロール						
クルーズコントロール						
パワーウィンド(キーオフ作動)						
オートドアロック(車連感応式)						

■全車共通主要装備品:フロント(前後・上下調整式)・リヤ(可倒・上下調整式)別体ヘッドレスト/フロントアジャスタブルシートベルトアンカ/後席中央2点式ラップベルト/リヤパーソナルランプ/ドアコーションランプ/大型ドアポケット(フロント・リヤ)/フレンチャイルビジュアルミル/キッドアブレイム/高級アナログ時計/グローブボックス照明/イグニッションキーホール照明/フットランプ(フロント)/リヤウインドゲッファッガ(タイマ付)/ETACS(タイム&アラーム集中制御システム)

*1は文生産車の詳細につきましては営業マンにお問い合わせください。*2ご注文にはフェンダー1400が選択いただけます。ただし三菱インテリジェントコックピットシステム(MICS)とフェンダー1400は同時に装着することはできません。*3フェンダーメーカーオプション装着車種です。ハイパワースピーカーはLED対応です。*4 25V-SE 2WD、4WD、CDTオプションがセレクト可能で装着できる。標準装備のCDプレイヤーAM/FM電波同調ラジオと8スピーカーのオーディオシステムが標準装備。*5 25V-SE 2WD、4WD、本革シートはオプション装着可能。運転席4WAY(ウーシェン)にも同様に装着される。*6 SR8Sがオプション装着できる。クルーズコントロールとセレクトオートブレイクはオプションの装着。

駆動方式	2WD			4WD	
型式	三菱・E-F17A	三菱・E-F13A	三菱・E-F12A	三菱・E-F25A	
類別	V6-3000 DOHC・24バルブ	V6-2500 DOHC・24バルブ	V6-2000・24バルブ	V6-2500 DOHC・24バルブ	
	30R-SE	25V-SE	20E(途文生産)	25V-SE	25E
	SRPM4	SRXM2	SRHE	SRXM2	SRXM
	ホールドモード付ファジィシフト4AT				

寸法・重量					
全長 (mm)			4740		
全幅 (mm)			1775		
全高 (mm)	1425		1435		1445
ホイールベース (mm)			2720		
トレッド・前 (mm)			1535		
トレッド・後 (mm)			1530		
最低地上高 (mm)	155		165		160
室内長 (mm)			1870		
室内幅 (mm)			1450		
室内高 (mm)	1165			1165 (サンルーフ装着車は1125)	
車両重量 (kg)	1600	1530	1390	1650	1620
総重量 (kg)			5		

性能				
最小回転半径 (m)	5.6			
10・15モード燃料消費率 (km/ℓ) (運輸省審査値) ※1	8.8	9.2	10.4	8.8
60km/h時燃料消費率 (km/ℓ) (運輸省届出値)	16.8	17.3	19.2	15.7

エンジン				
	6G72	6G73	6A12	6G73
型式	DOHC24バルブ-V型6気筒	DOHC24バルブ-V型6気筒	SOHC24バルブ-V型6気筒	DOHC24バルブ-V型6気筒
并排・直列・V型	91.1×76.0	83.5×76.0	78.6×69.0	83.5×76.0
内径×行程 (mm)	2972	2497	1998	2497
総排気量 (cc)		10.0	9.5	10.0
圧縮比			145/6000	10.0
曲率半径(ネット≒2) [PS (rpm)]	210/6000	175/6000	175/6000	22.6/4500
最大トルク (kg・m/rpm)	27.5/3000	22.6/4500	22.6/4500	22.6/4500
燃料供給装置			ECI-MULT 71 (電子制御喷射装置)	
潤滑油	無鉛プレミアムガソリン≧3	72	レギュタガソリン	無鉛プレミアムガソリン≧3
タンク容量 (L)			70	

■動力伝達装置				
変速機形式	前進4段CLC-Mフルオートマチック			
1速	2.551	2.846	2.551	
2速	1.488	1.581	1.488	
変速比	3速	1.000	1.000	1.000
	4速	0.685	0.685	0.685
	後退	2.176	2.176	2.176
最終減速比	4.376	4.350	4.750	

■走行装置			
ステアリング形式	ラカドビオン(電子制御・パワーステアリング)	ラック&ピニオン(パワーステアリング)	ラック&ピニオン(電子制御・パワーステアリング・4WS)
前 マクベーン制動	マクファーンストラット(7クティア7ECS)	マクファーンストラット	
後 マクベーン制動	マルチリンク(7クティアECS)	マルチリンク	ダブルウィッシュボーン
ブレーキ形式		ベンチレーテッドディスク	
前	ベンチレーテッドディスク	ディスク	ベンチレーテッドディスク
後	205/65R15 94H	195/70R14 91S	205/65R15 94H
タイヤ			

主部品

3年

または6万km

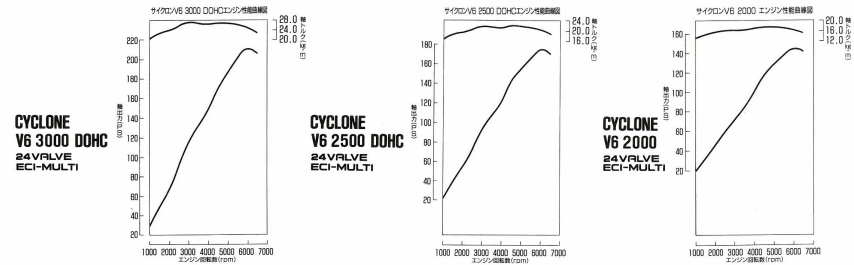
■特別保証部品

5年

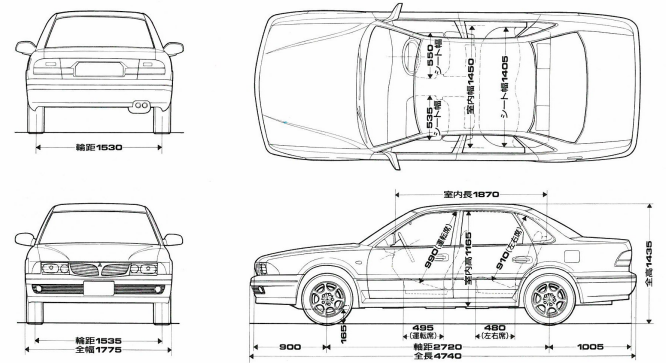
または10万km

一般保証部品は、従来の1年または2万kmから、3年または6万kmへと、大幅に保証期間を延長。さらに特別保証部品でも、従来の3年または6万kmから、5年または10万kmへと保証期間を延長いたしました。期間と走行距離数に応じた2つの保証制度で、お客様の大切なお車を守ります。詳しくは全国の三菱自動車販売会社ならびに三菱自動車指定サービス工場へお問い合わせください。

いつも安全で快適にお乗りいただくために、定期的な点検整備をおすすめします。
 新車から1年または1,000km走行時と、6ヵ月または5,000km走行時の点検は
 無料。以降は、法律で定められた6ヵ月ごとの定期点検(有料)をご利用くださ
 い。また新車登録時から3年目以降に2年ごとの車検も、ぜひ全国の三菱自動
 車販売会社ならに三菱自動車指定サービス工場へご相談ください。



25V-SE外觀4面図 (単位=mm)



■運転席には4WAYパワーシートが装備されるため、シート幅は550mmとなります。

3SGBA2A93N(93-11)



三菱自動車から
「スリー・サム・サポート」
サービス

常駐マン・
サービスアドバイザー・
営業マネージャーの3人
編成のチームで、3つの
ベストクオリティ・サービス
をお約束します。

シートベルトをしめて、スピードをひかえめに。
安全運転は三菱の願いです。

三菱自動車工業株式会社
お客様相談室

このカタログに関するお問い合わせは、お近くの
ギャラン店または右記のお客様相談室へ

●東京 TEL (03) 3456-1122
●札幌 TEL (011) 666-8899
●大阪 TEL (06) 361-0261
●福岡 TEL (092) 934-3355

あなたと創る Creating Together

 三菱自動車

三菱自動車工業株式会社 / 〒108 東京都港区芝五丁目33番8号